



Bestaande situatie 1:200



STUDIOZWART
ARCHITECTEN BNA

Project : Inrichtingsplan
Mathenesserdijk
te Rotterdam

Onderwerp : bestaande situatie
Mathenesserdijk

Opdrachtgever : de fabriek van
Delfshaven

Paraaf opdrachtgever:

VOORLOPIG
ONTWERP

Tekening nr: ST.001

Project nr. MD412

Datum: 18-10-2013

Formaat: A1

Schaal: 1 : 200

Getekend: Jb

Projectleider:

Geconfr.:

ALLE MATEN ZIJN 'CIRCA' MATEN



Voorstel nieuwe situatie 1:200

- Uitgangspunten voor het inrichtingsplan:**
- Uitstraling eerste stuk mathenesserdijk aansluitend bij de omgeving:
 - De haven en de gemoderniseerde fasen van de Mathenesserdijk
 - Passend bij de historie van de Mathenesserdijk, de origineel verbinding tussen Delft en Delfshaven
 - Vanaf de haven gezien hoort de Mathenesserdijk bij het gebied van de haven
 - Veiligheid verbeter:
 - bestrating sloep is nu scheef en gebroken
 - snelheid autoverkeer beperken
 - behoudt van gelijk aantal parkeerplaatsen in de straat bestaande situatie zijn er 12

Toelichting op het voorstel om uitgangspunten te halen:

Uitstraling
 Aanpak van de bestrating passend bij de rest van de Mathenesserdijk en de haven van Delfshaven, fase 4 zien als overgang van de traditionele klinkerbestrating van de haven en de 30x60 tegels van Rotterdam. De klinker bestrating gebruiken als accent invulling op de stoep en rijbanen op de stoep.

Toevoeging van groen in de vorm van bomen, (profiel is hier breed genoeg voor) als markering in de straat en overgang tussen verblijfsgebied en parkeerzones.

Als laatste ingrediënt het toevoegen van fietsbeugels om hiermee de straat en de bezoekers van de Fabriek van Delfshaven te faciliteren en de overlast van fiets parkeren egen de gevel te minimaliseren

Veiligheid:
 Aanpak door verbeter staat van de bestrating, hierdoor minder struikel gevaar

Prettig gevoel van de monumentale straat versterken door introductie van verblijfsgebieden (terras functie voor Plunzz, sociale controle wordt hierdoor versterkt)

Straat voorzien van grote 'drempels' bij het begin en eind en het midden van de straat het autoverkeer "over" de stoep laten rijden, hierdoor automobilisten meer bewust van voetgangers maken. Bij de Schiedamsweg wordt de straat minder belangrijk in aanzicht en ontstaat tussen cafe Soif en cafe aan zet een plein passend bij de aanwezige terrassen
 Sinds de oplevering van de Fabriek van Delfshaven bewegen zich meer voetgangers door de straat op zoek naar de fabriek, door de drempel in het midden gedeelte tussen de twee hoofdentrees te leggen worden deze geaccentueerd, wordt de snelheid beperkt en ontstaat er een ruimte voor het organiseren van de fietsbeugels en het verblijfsgebied / terras van Plunzz

**STUDIOZWART
ARCHITECTEN BNA**

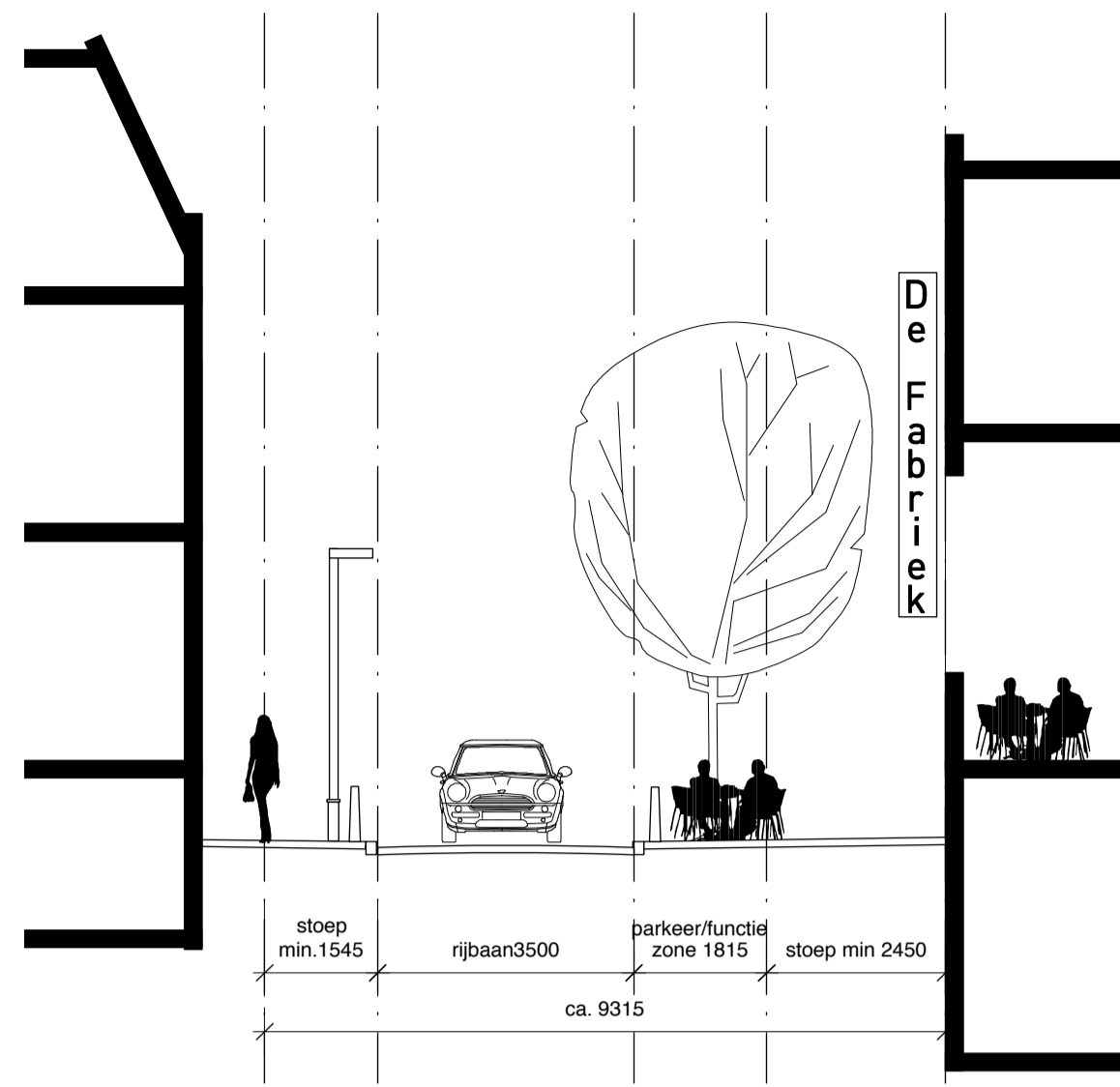
VOORLOPIG
ONTWERP

Project :	Inrichtingsplan Mathenesserdijk te Rotterdam
Onderwerp :	Inrichting Mathenesserdijk fase 4
Opdrachtgever :	de fabriek van Delfshaven
Paraaf opdrachtgever:	

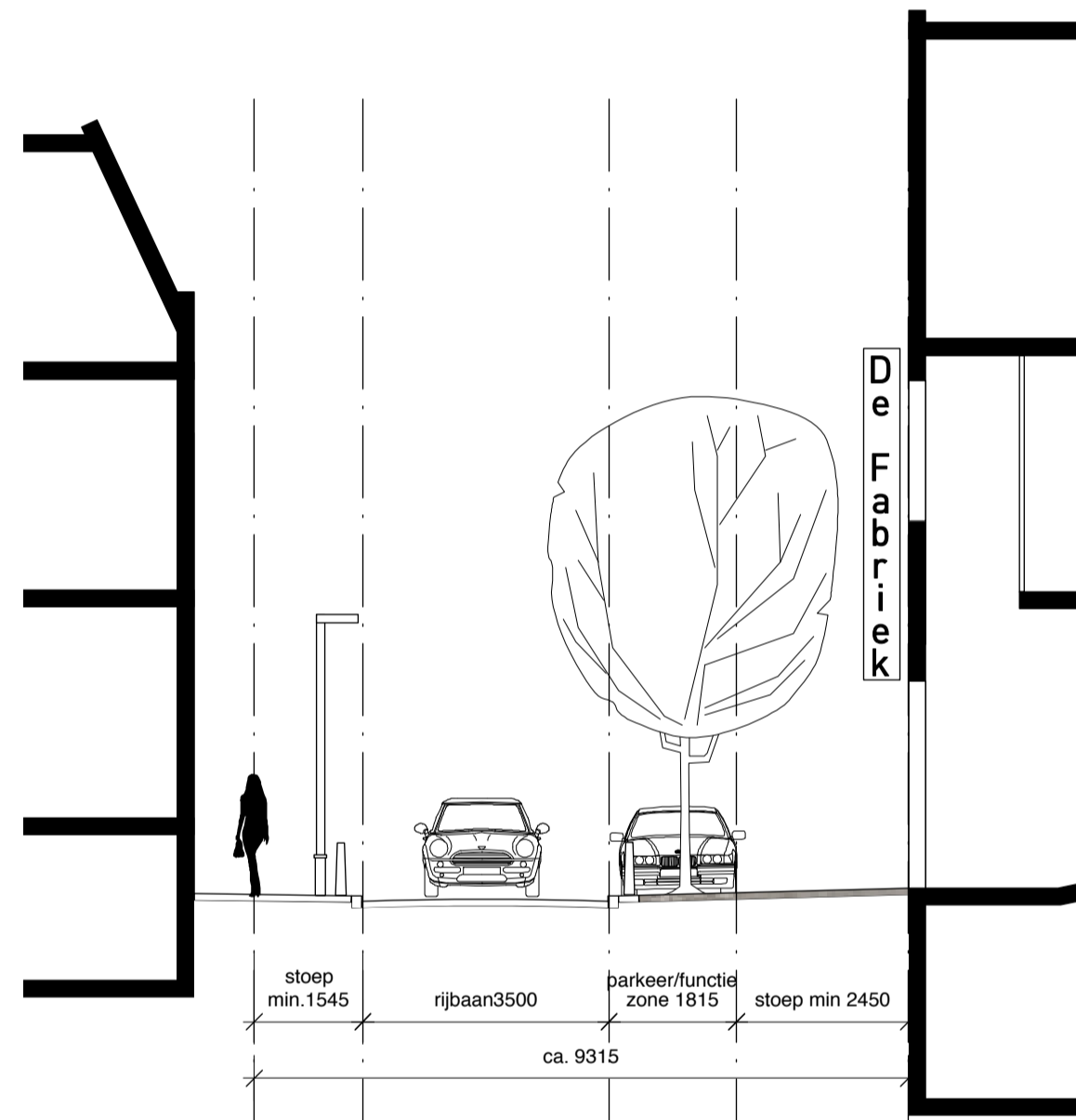
Tekening nr.:	ST.002
Project nr.:	MD412
Datum:	18-10-2013
Formaat:	A1
Schaal:	1 : 200
Getekend:	Jb
Projectleider:	
Geconfr.:	



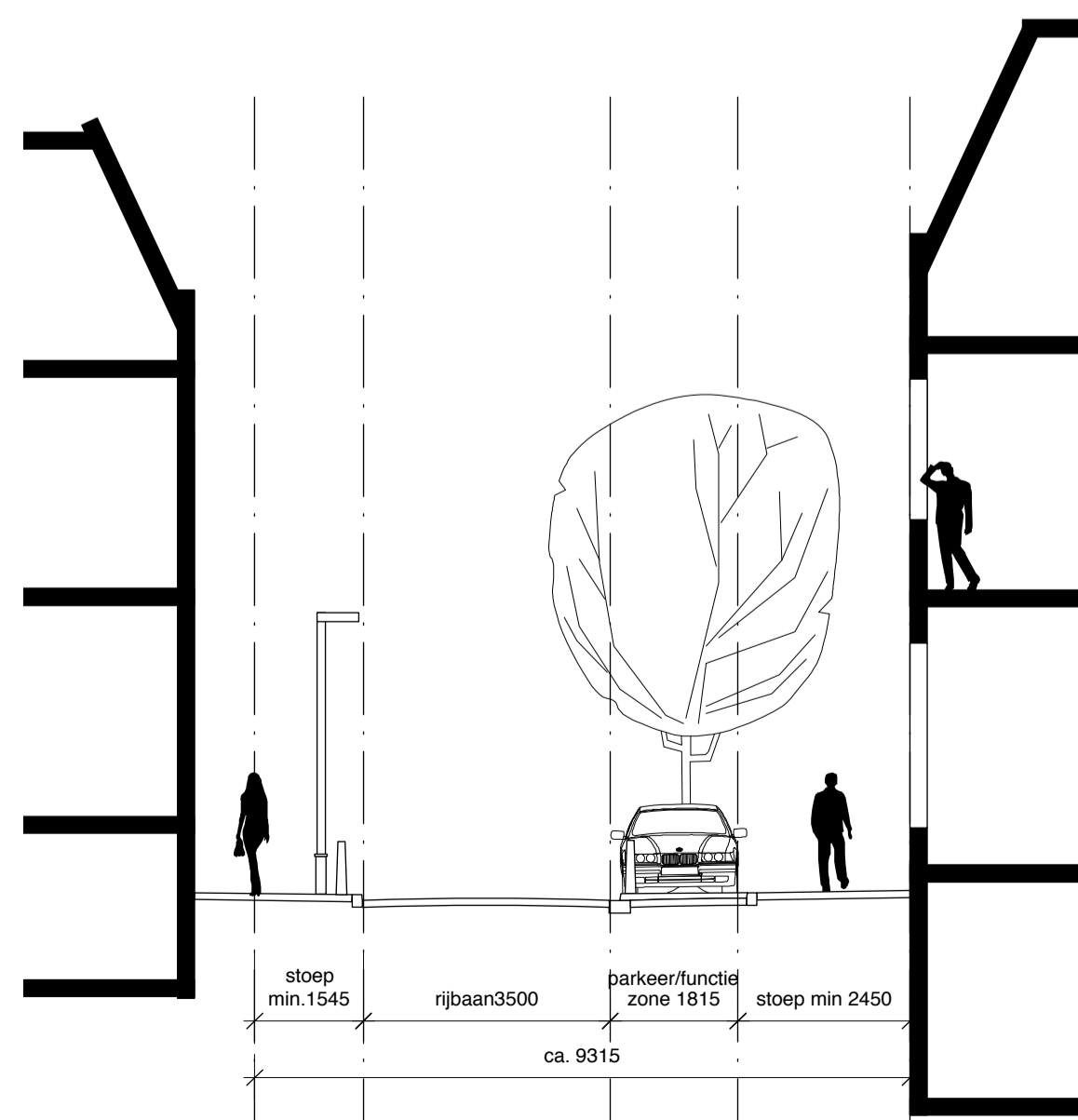
ALLE MATEN ZIJN 'CIRCA' MATEN



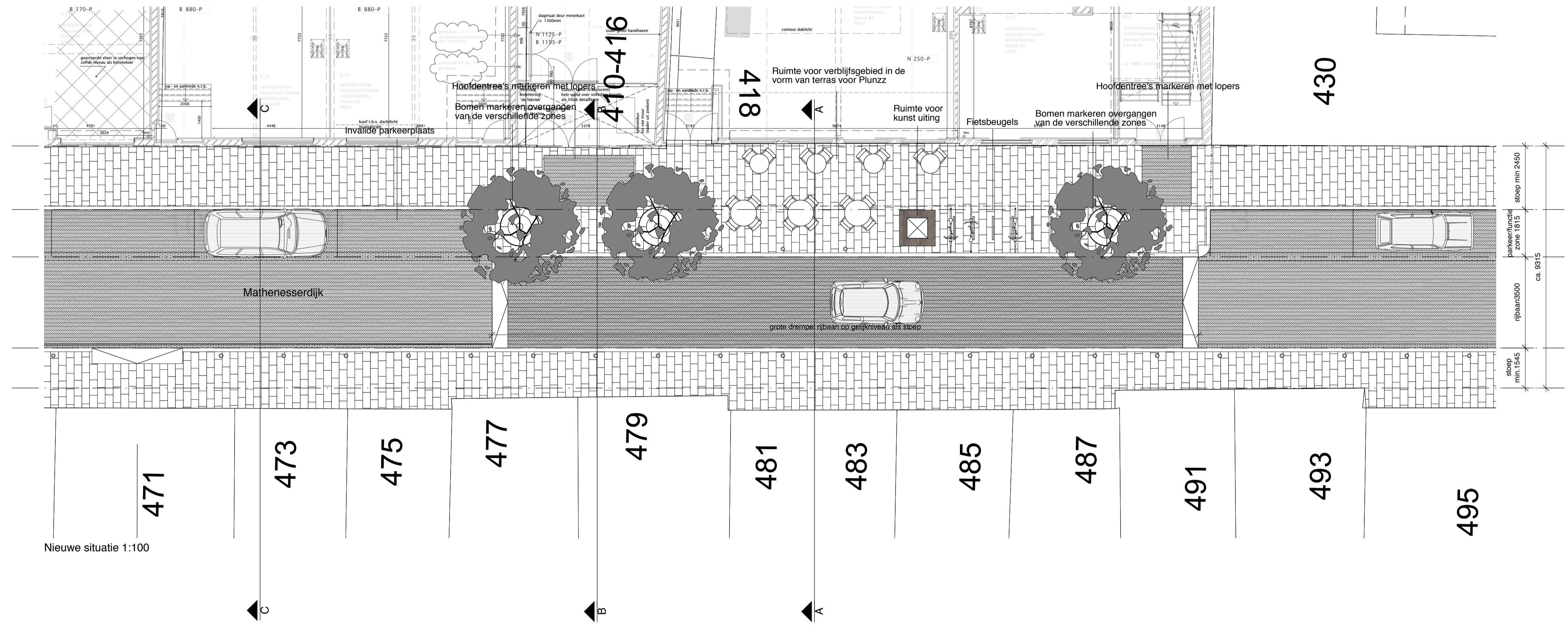
Profiel A-A



Profiel B-B



Profiel C-C



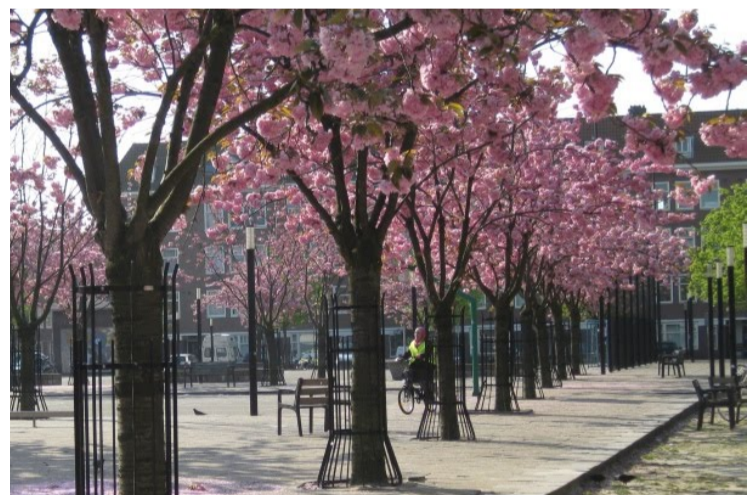
Referentie fietsnietjes



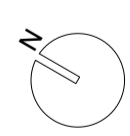
Referentie keperverband



Referentie gietijzeren boomspiegel



Referentie groen, door bomen



STUDIOZWART
ARCHITECTEN BNA

VOORLOPIG
ONTWERP

Project : Inrichtingsplan

Tekening nr: ST.003

Mathenesserdijk
te Rotterdam

Project nr. MD412

Onderwerp : Inzoomen Inrichting
Mathenesserdijk fase 4

Datum: 18-10-2013

Formaat: A1

Schaal: 1 : 100

Opdrachtgever : de fabriek van
Delfshaven

Getekend: Jb

Projectleider:

Paraaf opdrachtgever:

Geconfr.:



ALLE MATEN ZIJN 'CIRCA' MATEN