



Wijzigingen

- A** De inspringingen zitten niet recht tegenover elkaar. Om de oversteek te verbeteren wordt de inspringing aan de schoolzijde uitgelijnt met de woningzijde
- B** De fietshekjes zijn niet vlg IP geplaatst en het zijn er 5 ipv 4. Om de oversteek te verbeteren worden de 4 fietshekjes zoals IP geplaatst. Daarnaast wordt 1 MA paaltje weggehaald
- C** De boomspiegel is dusdanig groot dat oversteek belemmert wordt. De parkeervakken en de plantvakken worden daarom 1 meter meer naar het noorden geschoven. Daarnaast wordt het parkeervak 50 cm minder diep gemaakt waardoor de biggenruggen niet meer nodig zijn. **Dit deel moet nog worden uitgevoerd !!**
- D** De fietshekken worden iets meer zuidelijk geplaatst zodat de oversteek niet belemmert wordt. **Dit deel moet nog worden uitgevoerd!!**
- E** Het parkeervak wordt 50 cm minder diep gemaakt waardoor de biggenruggen niet meer nodig zijn. Daarnaast wordt de boom meer centraal in het eiland geplaatst. **Dit deel moet nog worden uitgevoerd !!**

VERKLARING

	te planten boom, 1e grootte		fietsbeugel 60 cm, Rotterdamse Stijl, h.o.h. 90 cm Rotterdam grijs		electrakast (bestaand), overschlieden in Rotterdam grijs
	te verplanten boom (gelekend op nieuwe positie)		te plaatsen lichtmast hoog 4 m., Rotterdam grijs		te verplaatsen parkeerautomat
	te roeien boom		te plaatsen lichtmast hoog 6 m., Rotterdam grijs		trottoirpaal volgens Rotterdamse Stijl, Rotterdam grijs
	bestaande boom		hoog 4 m., (bestaand)		invalidenoprit volgens Standaard Wegenbouw Detail
	plantvak - bestaande beplanting i.o.m. bewoners bloembakrand Verwo 20/40 x 70 cm, zichthoogte 40 cm		lichtmast hoog 6 m., (bestaand)		verkeersplateau
	boomspiegel volgens Standaard Wegenbouwdetails		klappaaltje (bestaand) vast paaltje rood-wit (nieuw)		bestaande geveluittjes terugbrengen in overleg met bewoners
	trottoirband 20x25x100 cm, granito		zitblok LLB, 2.70 x 0.70 m		uitgitepel (m. t.o.v. NAP)
	"biggenruggen"		afvalbak Rotterdam, Rotterdam grijs		bestaande situatie welke vervalt (incl. twee te verwijderen fietstrommels voor ingang school)
	betontegels 30 x 30 x 5 cm, granito		te verplaatsen ondergrondse container Roteb		materiaalgrens
	gebakken klinkers rood reduceerd - keifmaat		ondergrondse container Roteb		verkeersbord
	betonstraatsteen keifmaat, Rotterdamse Stijl		Rotterdam grijs gecoat hekwerk, 1.00 m. hoog, Rotterdamse Stijl, antraciet grijs indien niet leverbaar: Velopa, type Musette Grand Siècle,		projectgrens
	betonstraatsteen keifmaat, wit, bol gestraat met stevige klik				

planting:
plantbakken gevuld met diverse soorten lage (max 40 cm hoog) Berberis aangevuld met twee krentboompjes per bak

Deelgemeente: Delfshaven	Verkeersbesluit: ja	R.d.N.	28-03-2013
Ontwerpteam: Delfshaven		HdV	15-09-2011
Accoord definitief plan d.d.: 07-07-2011	Voorz.: AV 07-07-2011	L.B.	18-08-2011
dS+v: RNO 07-07-2011	GW-werf: MG 07-07-2011	L.B.	07-07-2011
	OBR:	L.B.	16-03-2011
	S&R:	HdV	16-02-2011
		HdV	16-02-2011
		L.B.	15-09-2010
		L.B.	06-08-2009
		A.S.	27-04-2009
		P.K.	26-03-2009
		bur. pl.	get.
			datum

Gewijzigd definitief inrichtingsplan
Mathenesserdijk - GKH
Tussendijken

Schaal: 1:200
PGM nr: 116484

Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
Afdeling Stedenbouw

Buurt: 2231
Bestandsnaam: ip_mathenesserdijk-gkh.dwg

Formaat: A1

TE - 09 / 00122