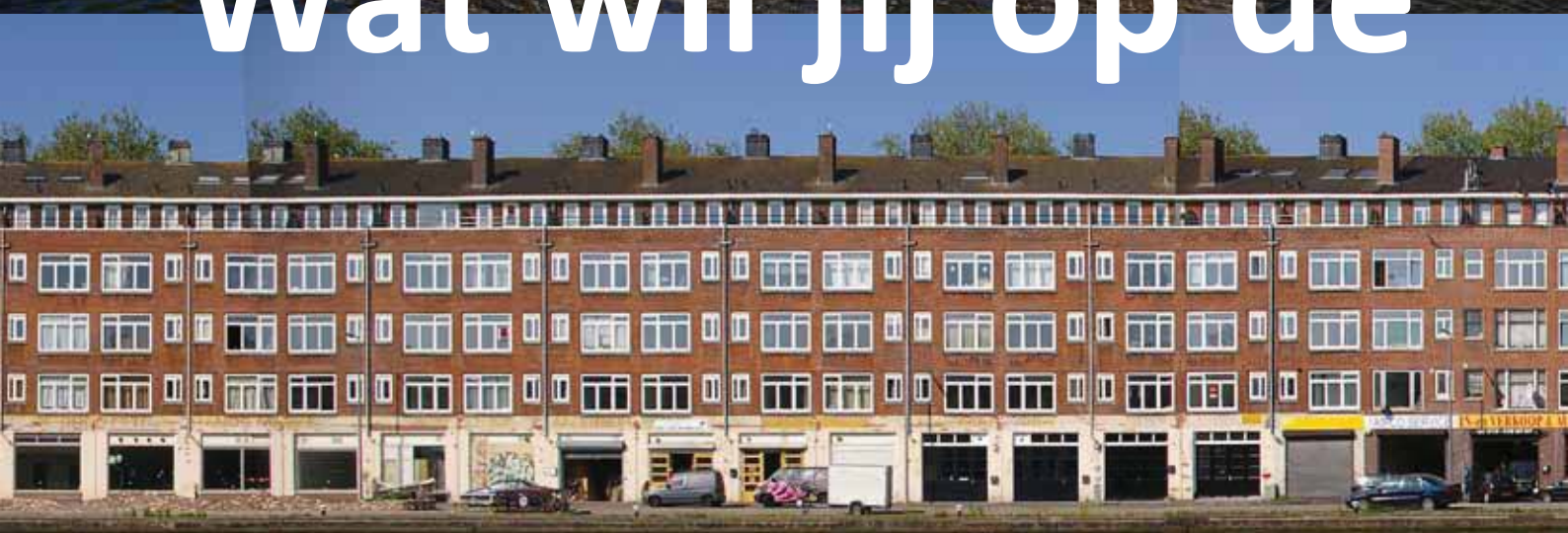


STICHTING SCHIEZICHT



Wat wil jij op de Spangeseekade?



Bewonersparticipatie inrichtingsplan Spangeseekade
(programma van eisen & schetsontwerp) 2013



“een prachtige verblijfsplek aan het water en een mooie dagelijkse fiets- en wandelroute voor wijk en buurt.”

Atelier Spangeseekade

Dromen en vooral doen

2009 was de Spangeseekade in Delfshaven een “verlaten en verpauperde straat, overgelaten aan racende auto’s”. Buurtbewoners richtten toen het Atelier Spangeseekade op om ‘denkend en doend’ het potentieel van de kade als “prachtige verblijfsplek aan het water en een mooie dagelijkse fiets- en wandelroute voor wijk en buurt” te verkennen en onder de aandacht te brengen. Activiteiten zoals guerrilla-gardening, zebra/fietspad spuiten en evenementen werden katalysator voor de opschaling van het proces.

Deskundigheid uit de buurt

In 2012 vertaalden deskundigen uit de buurt de bewonerswensen in een concept voor de herinrichting van de straat en de ontwikkeling van het Schiezichtcomplex. Met het idee om van de plint en de kade samen één unieke plek te maken werden de deelgemeente Delfshaven* en de woningbouwcoöperatie Havensteder overtuigd om hierover mee te denken. Ondertussen was de stichting Schiezicht opgericht en was men alweer bezig met ‘doen’: 25 burens metselden samen met een plaatselijke kunstenaar een prachtige, grote groene plantenbak op de kade.



“feestelijk aansnijden van pompoen ter inhuldiging van de plantenbak door wethouder van Huffelen en portefeuillehouder Karen Bebelaar” (sept 2013)



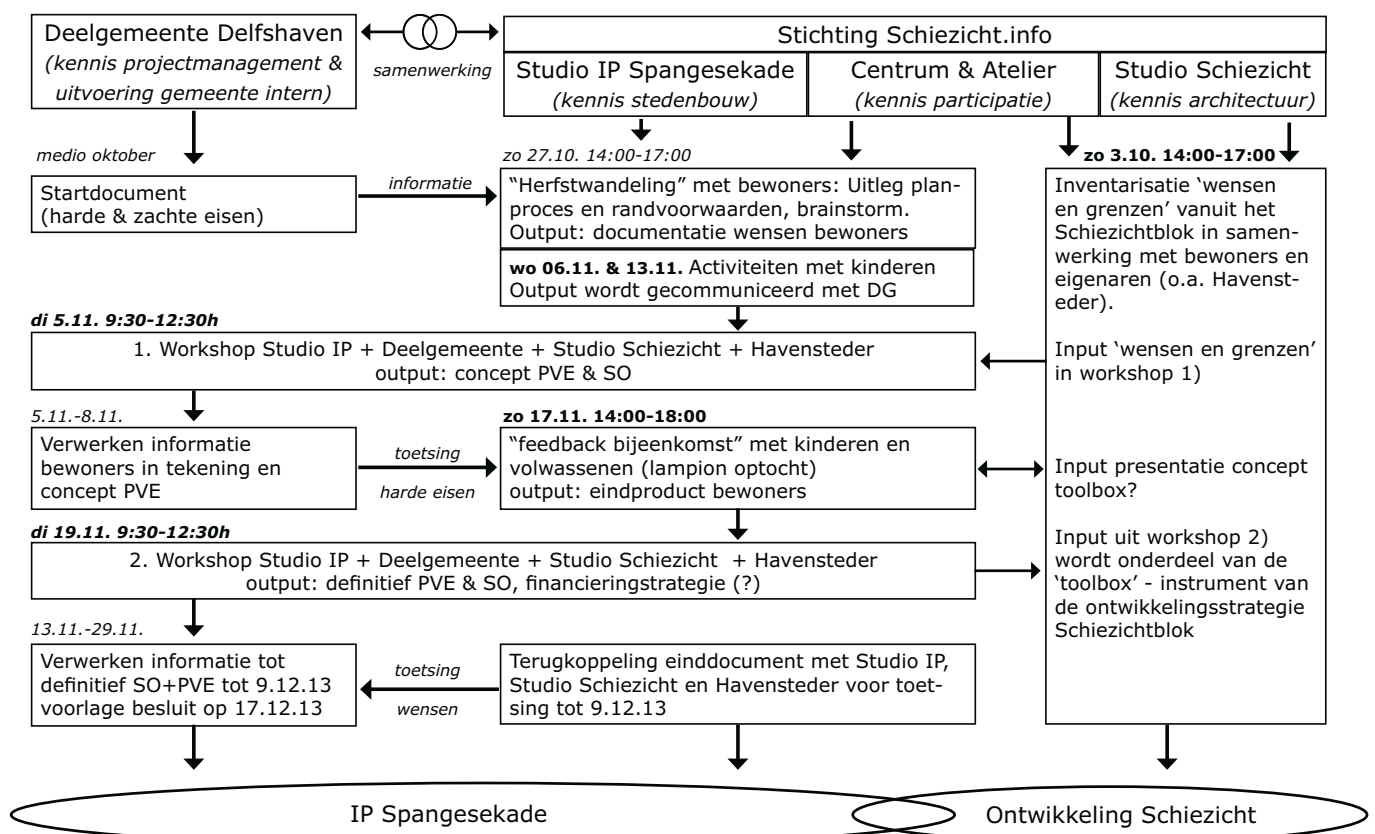
Coproductie vernieuwing Spangeseenade

Dringend herstel van de kadeconstructie in 2015 was de aanleiding voor een bijzondere “coproductie” voor het opstellen van een Programma van Eisen en schetsontwerp ter herinrichting van het gehele straatprofiel: De deelgemeente Delfshaven* faciliteerde het planproces. Havensteder was als eigenaar van 2/3 van het complex betrokken. Stichting Schiezicht organiseerde de participatie activiteiten met bewonersgroepen uit buurt en blok, koppelde de wensen van over 60 deelnemers terug in workshops met de deelgemeente, hield toezicht op de planvorming



en organiseerde een feedback bijeenkomst. Op 9.12.2013 werden Programma van Eisen en schetsontwerp op een inspraak avond aan de bewoners gepresenteerd.

* Deelgemeente Delfshaven werd opgeheven op 19.03.2014





Spangeseкаде - bijzondere plek aan de Schie!

Van de Molen op de Mathenesserdijk via de Spangeseкаде tot in Spangen hebben wij op 27 oktober met 18 volwassenen en 5 kinderen uit Tussendijken en Spangen gewandeld om de context van de Spangeseкаде te verkennen. Samen met een architectuurhistorica van 'de Dijk', een stedenbouwkundige uit het team Atelier Spangeseкаде en een landschapsonwerper van Stadsontwikkeling werden de (on-) mogelijkheden van de herinrichting ter plekke besproken. Aansluitend werden de indrukken in een workshop besproken en ideeën verzameld. Bewoners uit de buurt vinden dat de Spangeseкаде, met haar lage kade, de bedrijfsruimtes en haar 'kaalheid' een bijzondere verblijfsplek is op de route van historisch Delfshaven tot de Van Nelle Fabriek. Op de route ontstaat een leuke wisselwerking met kleinschalige bedrijven die betrokken willen zijn bij de buurt en de openbare ruimte. Bewoners vinden dat de kade het potentieel heeft om een diverse en levendige plek te worden voor het Schiezieht-blok, bewoners uit de omliggende wijken en fietsers en wandelaars uit de hele stad.



buurt

auto's te gast !

shared space / drempels / een-richting, 30km/h, meanderende straat, alleen langzaam verkeer en bestemmingsverkeer, straatafsluiting buiten openings-tijden, brede stoep en brede looproute langs de kade

wel of niet groen en hoeveel ?

wel wat groen maar uitzicht op water moet blijven! variatie in kleuren en door het jaar heen !!!plantenbak moet blijven!!!

materiaal / uitstraling

industriel <-> degelijk, hoge kwaliteit, duurzaam, stoer contrast haven/kade gebakken klinkers / kinderkopjes, duurzaam, gebruiksvriendelijk, groen of halfverhard, niet per se Rotterdamse stijl...

plek voor tijdelijke activiteiten !

buitenterras, recreatie, festivals, markten, straatfeest, Delfshavense Uitmarkt

interactie gebouw en kade !

terras, ambacht, koffiebar, broodjeszaak, wonen/ werken, snoepwinkel, speelhuis, kinderkookcafe, studio's, ateliers, open centrumwerkplaatsen, 'geen blinde gevels', geen grote bedrijven

verblijfsplek voor iedereen !

sporten, wandelen, spelen, speelplek, amfitheater op helling, zwemmen, recreatie, hengelen, uitzicht genieten, picknick, bbq

plek voor inrichting door bewoners !

kweekkas, plantenbakken

inrichting

Objecten: oude kraan, historische huisjes, zitelementen, hekjes, vlonders, straatverlichting van gevel naar de kade, kabelbaan, trappen naar het water



1.) "De route langs de Schie/Spangeseekade heeft verschillende sferen zoals de historische haven, de Mathenesserdijk en aan de lage kade bij het Schiezicht-blok. In Spangen is het op eens heel groen en lommerijk"



3) "De tijd van Spangeseekade als handelskade is definitief voorbij. De bedrijfsruimtes zijn ingenomen door tweedehands winkels en autogarages. De openbare ruimte is verpauperd en wordt als racebaan gebruikt."



2.) Bewoners uit de buurt zijn sinds 2009 bezig met activiteiten in en rond het Schiezicht complex. Er wordt een buurtcentrum ingericht waar activiteiten voor en door bewoners aangeboden worden. Alle activiteiten vinden plaats onder de paraplu van Stichting Schiezicht.info.



4.) "De voormalige stoomerij Roeloffs is sinds 2012 een bedrijfsverzamelgebouw. Naast 36 werkunits is er een maatschappelijk gedeelte voor cultuur en kinderactiviteiten die iets toevoegen aan de wijk - iets soortgelijks zou leuk zijn voor de bedrijfsruimtes aan de Spangeskade!"

Historisch Delfshaven



Oorspronkelijk was de Spangeseekade langs de Schie een doorgaande verbinding langs het water naar de historische haven. Later werden woningen op de kade gebouwd en de verbinding werd aangetakt aan de bovendijkse weg. Bewoners vinden dat de Spangeseekade iets zou kunnen toevoegen aan de buurt en aan een grotere context: Een leuke verblijfsplek voor bewoners en een interessante plek op de route langs de Schie - voor de naburige wijken of misschien de hele stad?



De Schie gezien naar het noorden, rond 1900. Op de voorgrond het Lage Erf, rechts de Aelbrechtskade, links achter de molen 'de Graankorrel'. Te zien is hoe druk bebouwd en bedrijvig de Spangese-kade destijds was.



De Mathenesserdijk richting het noorden 1900. Rechts de latere stomerij van Roeloff (nu de Fabriek), erachter de molen 'de Graankorrel'. Het witte pandje ervoor is een tolhuisje, voor gebruik van de weg naar Schiedam.

cultuurhistorische verkenning

Om te begrijpen welke functie de Spangese-kade in het verleden had, is het nodig iets te weten van de geschiedenis van Delfshaven, dat in de veertiende eeuw werd gesticht als haven van Delft. De handel in het stadje ging zo voorspoedig dat het zelfstandig werd en stadsrechten verwierf in 1826. De voorspoed werd vooral gebracht door de jeneverindustrie. Toen deze teloor ging verzocht Delfshaven in de jaren tachtig van de negentiende eeuw annexatie door Rotterdam. Rotterdam was daar in eerste instantie niet happig op, maar in 1886 werd Delfshaven toch deel van de stad. Het werd in feite gebruikt als 'afvoerputje' van Rotterdam. Vervuilde en gevaarlijke industrieën die niet meer gewenst waren in het centrum, zoals stomerijen en branderijen, werden naar Delfshaven verplaatst. De Spangese-kade was in die industrie een belangrijke schakel. De kade liep benedendijks ten opzichte van de Mathenesserdijk, die de doorgaande route tussen Schiedam en Rotterdam vormde. Je moet je voorstellen dat de Spangese-kade ononderbroken doorliep van de top van Spangen tot aan de huidige Fabriek. Er vond veel bedrijvigheid plaats: er waren branderijen gevestigd, er werd gewoond en gewerkt en verder noordelijk bevonden zich boerderijen. De Fabriek is overigens een mooi voorbeeld van de nijverheid aan de Spangese-kade. Het witte gebouw van De Fabriek werd in 1926 neergezet op de plaats van een jeneverbranderij, die toen al was overgenomen door de firma Roeloff om als stomerij dienst te doen.



1917: In het noorden de spoorbrug, in het midden de Noordschans met de molen (huidige stomp) 'de Graankorrel' waar tol werd geheven voor de weg naar Schiedam. Ten zuiden hiervan werd de wijk Bospolder al gebouwd, de polders Tussendijken en Spangen zouden spoedig volgen. Het is goed te zien hoe druk bebouwd de Spangese-kade destijds was.

Twintigste-eeuwse stadsontwikkeling

Toen dit gebied in het begin van de twintigste eeuw werd bestemd voor woningen, veranderde er ook veel aan de Spangese-kade. De landelijke woningwet van 1901 leidde in 1910 tot het plan van landschapsarchitect P. Verhagen voor Bospolder, Tussendijken en Spangen. In dat plan waren alleen woonblokken aan de westzijde van de Mathenesserdijk gedacht. Pas in een later plan (1915) projecteerde hij ook een blok met pakhuizen langs de Spangese-kade,

ter hoogte van het huidige Schiezicht. Uiteindelijk zou de Spangesekade als laatste van het hele plan Tussendijken bebouwd worden. Het duurde tot in de jaren dertig tot de oude bebouwing uitgekocht en gesloopt was. Daarnaast was er, door de slechte economische situatie indertijd, weinig animo voor de geplande pakhuizen. Daarom verkocht de gemeente de grond in 1930 toch met het doel om hoge bebouwing neer te zetten: een combinatie van bedrijvigheid en woningen. Architect W. Th. H. ten Bosch, die zijn sporen al had verdiend binnen de Rotterdamse woningbouw, ontwierp de bakstenen woonblokken met aan de kant van de kade flexibele bedrijfsruimtes van beton. Deze konden als pakhuis of als garageruimte gebruikt worden. Ook was het mogelijk de ruimtes te splitsen of juist samen te voegen, al naar gelang de werkzaamheden dat vereisten.

Spangen

Ook het Spangense gedeelte van de kade bood tot de jaren twintig plek voor industriële en agrarische bedrijvigheid. Het meest opvallend waren de begraafplaats en de houthandel in de zuidoosthoek. Waar Spangen, net als Bospolder en Tussendijken, werd ontwikkeld tot een woonwijk, bleef dit laatste stukje tot 1930 in bedrijf. Ook hier had de crisis invloed op het uiteindelijke resultaat. Waar in de plannen van 1913 hier nog een recreatiegebied gepland stond, werden hier goedkope alkoofwoningen gebouwd (op de hoek met de Mathenesserweg na). Dit was regelrecht in strijd met de hoge hygiënische en bouwkundige eisen waaraan het ontwerp van de eerdere woningen was gehouden.

Verval en herstructurering

Bij de grootschalige stadsvernieuwing in de jaren zeventig en tachtig werden deze woningen dan ook gesloopt. Het gebied langs de kade was dan ook erger in verval geraakt dan de rest van Spangen. Daarnaast voerde de gemeente vanaf 1973 actief beleid om bedrijvigheid en industrie uit woonwijken te weren, ook in Tussendijken. De bedrijfspanden langs de gehele kade werden goedkoop van de hand gedaan en waren zo aantrekkelijk voor de kleine garagebedrijven. In Spangen was het het hardst nodig om de kadezijde aan te pakken. Het 'lelijke stuk' werd aangepakt in masterplan 'Schieoevers' van bureau Mecanoo (1990). Naast de in 1997 en 2008 gebouwde woningblokken was de groenstrook langs de Schie daarin een belangrijk onderdeel.



De Spangesekade, gezien vanaf de Aelbrechtskade, grofweg in dezelfde tijd. Hier is goed te zien hoe de opgang naar de Mathenesserdijk tussen de twee woonblokken was ingericht en hoe de pakhuisruimtes aan de kade gebruikt werden.



De Spangesekade omstreeks de jaren vijftig, ter hoogte van het Samuel Mullerplein aan de overkant. Het pontje deed, ondanks het bestaan van de twee nabijgelegen bruggen, tot in de jaren zestig dienst. Op en langs de kade is volop bedrijvigheid.



Het Spangense gedeelte van de kade in de jaren zeventig. De bedrijvigheid aan de kade was inmiddels ingewisseld voor parkeren.





wensen & grenzen

Samen Schiezicht en omgeving sterk maken

16 bewoners en 4 “ondernemer-pioniers” uit het Schiezicht complex hebben op 4 november deel genomen aan een inloop-workshop. Deze groep werd apart benaderd om de mening van de directe bewoners en gebruikers van de Spangeseekade apart te kunnen beoordelen.

Bewoners willen graag beter gebruik maken van de kade. Dit is wel afhankelijk van de functies die in de bedrijfsruimten komen. Voor bewoners is deze vraag tevens belangrijk omdat zij vlak boven de bedrijfsruimten wonen.

Bewoners is gevraagd of zij meer invloed wilden hebben op deze ontwikkelingen in hun gebouw / woonomgeving. Ook is hen gevraagd welke functies zij liever niet zien, en welke juist wel. Verder is hen gevraagd bij welke functies zij zelf gebruik zouden maken van de kade.

Op tekeningen van de doorsnede van het gebouw hebben zij hun wensen en grenzen kenbaar gemaakt.

Sinds kort zijn enkele woon-werk-combinaties gerealiseerd. Zij zijn pionier in het wonen en werken aan de dijk. Ook hen is gevraagd wat zij belangrijk vinden tav de kade en de omringende bedrijfsruimten.

Uitkomsten uit een eerdere enquête (2012) over de behoeften van de bestaande bedrijven op de Spangeseekade zijn meegenomen in het planproces.

schiezicht complex

functies /programma

gewenst: woonwerkcombinaties, ambachtelijkheid, kantoorfuncties, creatieve sector, kleine (buurt-gerelateerde) winkels, koffiëbar / broodjeszaak, restaurant. ongewenst: alles dat met auto's te maken heeft, geen grootschalige horeca, retail of productie. Verder geen coffeeshops, belwinkels en opslag.

weinig overlast

men staat open voor maatschappelijke functies voor zover het een verbetering is van de buurt, maar men heeft wel angst voor overlast; bv hangjongeren, geluid, sociale veiligheid. Laad-en losmogelijkheden, ivm geluidsoverlast. Bij ambachten is men huiverig voor geluid en stank. Terrassen en openingstijden zijn gevoelige onderwerpen. Milieu en duurzaamheid zijn thema's die breed leven.

dagelijks gebruik

gewenst en bevorderlijk voor dagelijks gebruik van de kade: buurtwinkel, kinderdagopvang / speelplek, fietsenstalling, klus plek, fitness, bergruimte.

toegankelijkheid

De weg van voordeur tot kade is te lang. Meerdere doorsteken in en vlak rondom het gebouw zijn gewenst. Bewoners geven aan hier gebruik van te maken als het makkelijk is en veilig voelt. Ook moeten de functies aansluiten bij de kade als hun woonomgeving: te grootschalige functies geeft angst dat men in andermans terrein terecht komt.

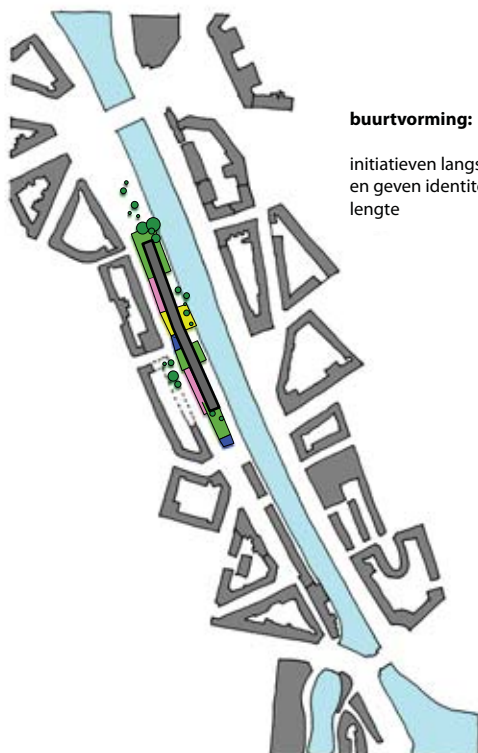
invloed

Bewoners hebben aangegeven dat ze meer invloed wil hebben op ontwikkelingen in hun woonomgeving.

Pioniers t.a.v. kade en gebouw

pioniers hebben dezelfde wensen als bewoners. Tav de omringende bedrijfsruimten, vinden zij afstemming qua programma en gevelbeeld belangrijk.

Kwaliteiten en potenties binnen het Schiezichtcomplex



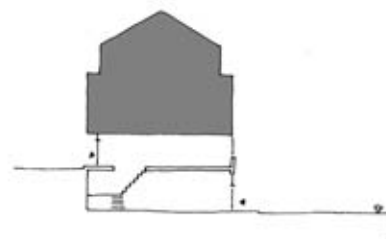
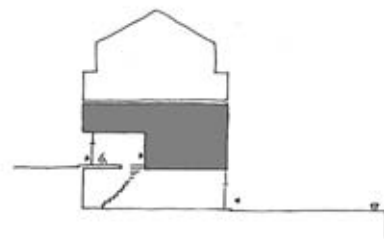
buurtvorming:

initiatieven langs het blok binden bewoners
en geven identiteit langs de anonieme
lengte

Woonwerk combinaties

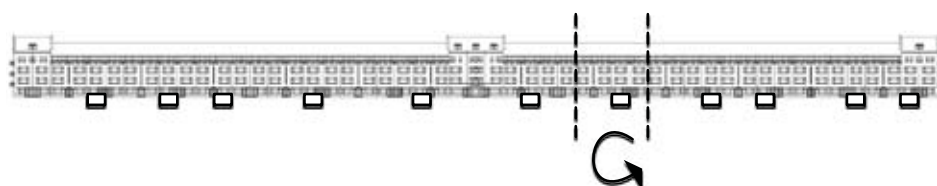
lokaal gewortelde bedrijvigheid:

- activeert,
- brengt netwerken id buurt
- geeft identiteit
- brengt verantwoordelijkheid voor de plek

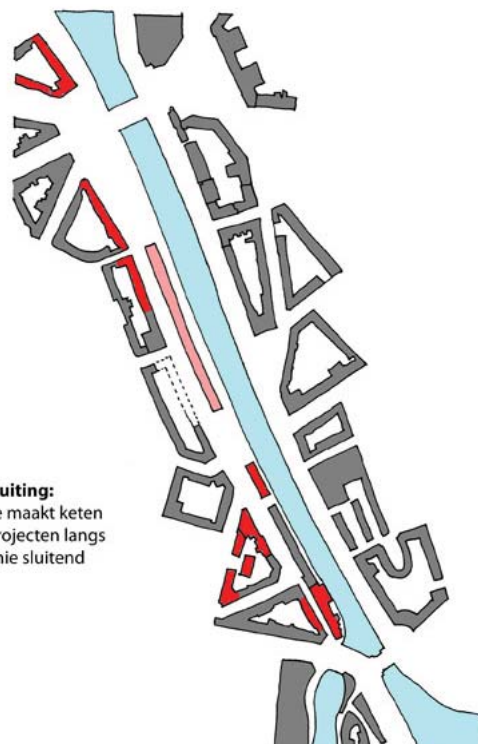


Voorzieningen (berging, fietsstalling, klusplek) voor de woningen

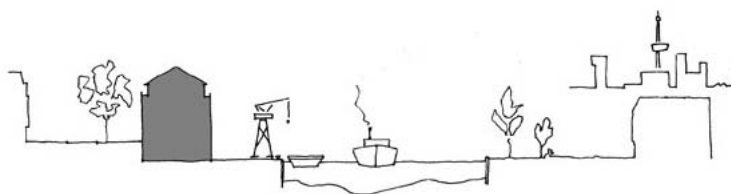
- vergroot kwaliteit van de woningen
- mogelijke kern rondom zelforganisatie
- directe ontsluiting van de kade voor bewoners



Kwaliteiten en potenties voor interactie tussen het Schiezicht complex en zijn omgeving



Aansluiting:
lengte maakt keten
van projecten langs
de Schie sluitend



sensaties

straat met
lommerijke
bomen

historische
kade

uitzicht op Schie
en aelbrechtskade

panorama op
skyline

Route: van de van Nelle tot
voorbij de Coolhaven



kinderworkshop

Spangeseкаде - ook interessant voor kinderen!

12 kinderen hebben op 6 en 13 november i.s.m. PUNT5 Kinderatelier uit De Fabriek een fotoanalyse van de Spangeseкаде gemaakt en hun kritiek en ideeën verwerkt in lino's en tekeningen. Deze werden op de feedback bijeenkomst tentoongesteld. Kinderen vinden de Spangeseкаде interessant en zijn kritisch op de toestand van de openbare ruimte. En ze snappen opeens waarom ze 'op de dijk', de 'Schans' of in 'Tussendiiken' wonen.



buurtkinderen

analyse

"hier mag ik niet alleen lopen van mama"
 "deze huizen zijn wel heel vies"
 "er moeten drempels komen of minder auto's"
 "er is geen stoep"
 "die stenen zijn leuk om op te klimmen"
 "er moeten meer kleurtjes huizen zijn"
 "er moet opgeruimd worden"
 "de weg is stuk"
 "er zijn helemaal geen bloemen"

wensen

Speelplekken!
Klimrekken en klauter dingen!
Een speelhuisje!
Knutselplek voor als het regent!





Op 17 november werden opnieuw de bewoners uit de buurt, het Schiezicht complex en de kinderen uitgenodigd. De ca. 40 volwassenen + 10 kinderen konden beoordelen hoe de deelgemeente Delfshaven, stadsontwikkeling en Stichting Schiezicht hun wensen hadden vertaald in een eerste concept voor een Programma van Eisen en schetsontwerp. De input uit het gehele participatietraject en de linsneden van de kinderen werden tentoongesteld. De meeste aanwezige bewoners en bedrijven hadden deelgenomen aan de activiteiten herfstwandeling, kinderworkshop en de wensen & grenzen-workshop. Maar er kwamen ook bewoners die alsnog hun ideeën kwijt wilden. De reacties op het gepresenteerde 'shared-space concept' Programma van Eisen en Schetsontwerp waren zeer positief, maar er waren ook tegenstrijdige meningen over het aantal bomen en parkeerplekken. De aanvullingen werden mee genomen in de tweede workshop voor het definitief PVE en SO met de deelgemeente, stadsontwikkeling en Stichting Schiezicht.

reacties

positief

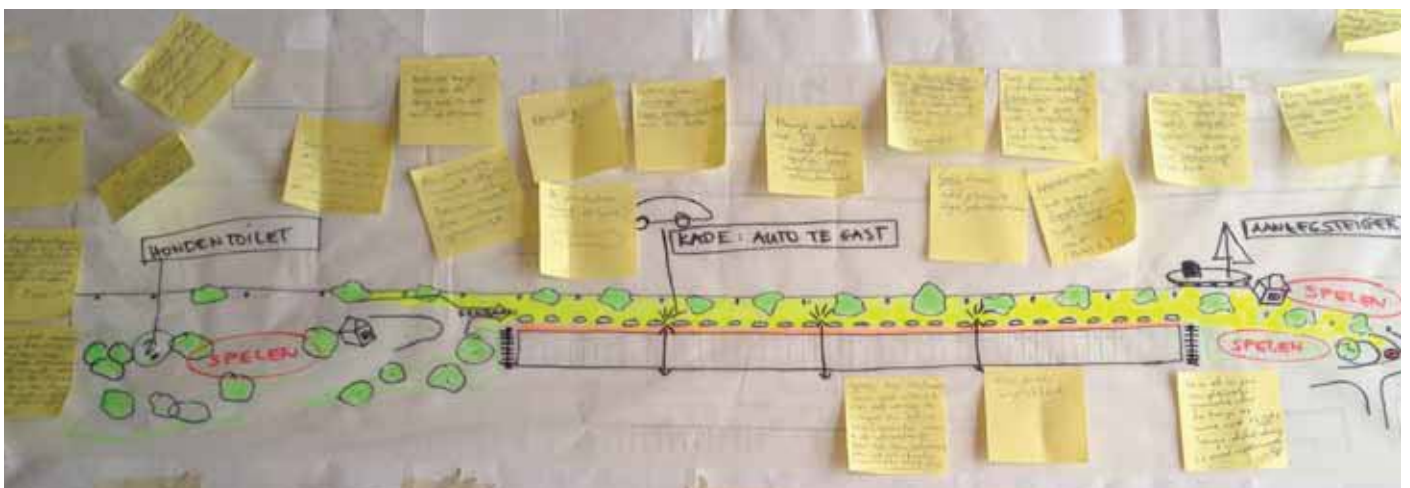
- + Auto's te gast / minder auto's
- + 'shared-space' unaniem begroet
- + Verlichting van gevel naar kade opschuiven
- + Trappen langs weersijden van het blok terug
- + Flexibele inrichtingszone bedrijven en bewoners

negatief

- Bomenstructuur: buurt accord maar bewoners vrezen om uitzicht en lichtinval. Groen wel, grote bomen niet - liever 'laag groen', bvb plantenbakken
- 'Pleidooi behoud plantenbak Spangeseekade' Moet echt de gehele kadeconstructie afgegraven worden?

aanvullingen

Picknickplek, trappen in de kade - plek voor kanoverhuur, huisje voor gereedschappen, pomp en elektra voor onderhoud plantenbak, Sinterklaas intocht op Spangeseekade, jeux des boules baan, vernieuwing riolering mee nemen in plan!



plan.....

Programma van Eisen & schetsontwerp

Een planproces begint met een Programma van eisen. Hierbij hoort een schetsontwerp waarmee de bewonerswensen uit het participatietraject en de technische randvoorwaarden verbeeld worden in een financieel en technisch haalbaar plaatje. Met deze eerste opzet wordt consensus gezocht bij alle partijen, waaronder de bewoners. Wat is tot nu toe besproken voor de Spangeseekade:

Hoofddoelen

Minder verkeer en veel flexibiliteit in het gebruik van de openbare ruimte op de Spangeseekade staan centraal in het ontwerp.

Shared space

In de straat is de auto te gast, het aantal parkeerplekken wordt meer dan gehalveerd. De stoepanden verdwijnen, met markeringen in de bestrating wordt een zonering voor auto's, voetgangers en fietsers aangeven.

Groen

Op de koppen wordt het groen versterkt. Over de lengte van het Schiezicht complex komt, parallel aan de wandelstrook langs het water, een groenzone met lage plantenvakken en 2-3 grote bomen op die plekken waar doorsteken door het Schiezicht complex mogelijk zijn. Integratie van hondenuitlaat in ontwerp.

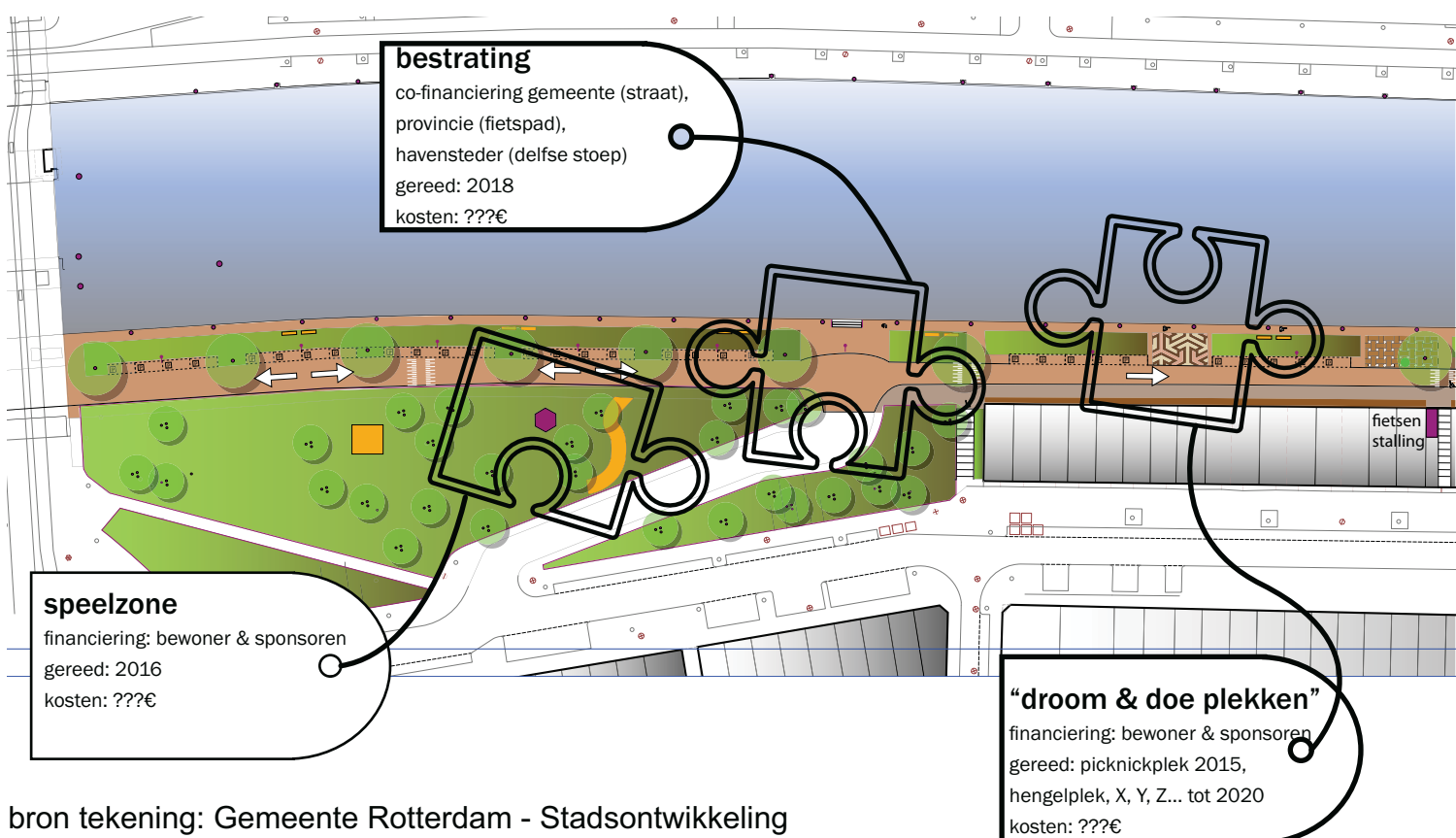
Flexibel gebruik

De gevel is van een voorzone voorzien, die door bewoners en bedrijven ingericht kan worden. De hele 'straat' laat ruimte voor tijdelijke activiteiten zoals evenementen of speelactiviteiten.

Integratie bestaande bedrijven

In de shared-spaces zone kunnen bestaande- en nieuwe bedrijven en woon-werk woningen naast elkaar bestaan zonder elkaar te belemmeren. Parkeer- of lade- en loszones worden flexibel gebruikt.

Dit is een conceptvoorstel en laat mogelijke puzzelstukjes zien - het is GEEN plan!!!



bron tekening: Gemeente Rotterdam - Stadsontwikkeling

...proces

Inbreng bewoners gewenst - dromen en doen!

Bewoners willen mee denken en doen bij de inrichting van de Spangeseenade. Dat kan bijvoorbeeld met de beplanting van de groenzone langs de wandelstrook, de inrichting van 5 “droom en doe plekken” in de groenzone en de speelzones op de koppen van het plan.

Wat komt er daadwerkelijk in 2015?

Aanleiding voor het plan is de vernieuwing van de kadeconstructie in 2015. Hiervoor wordt door kadebeheer 4m bestrating uit de kade opgebroken en er komt nieuwe bestrating voor terug.

Puzzelstukjes voor flexibele ontwikkeling

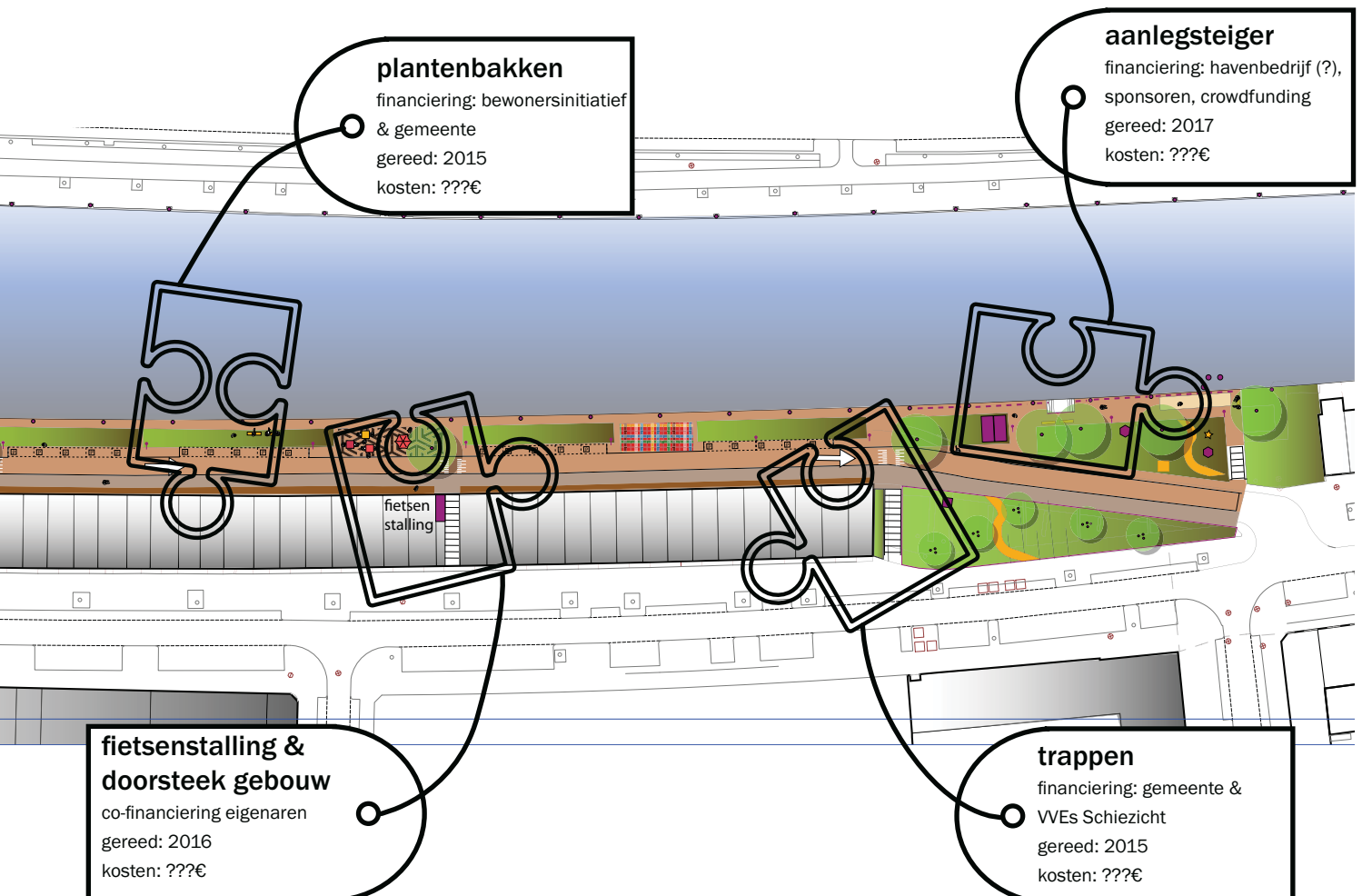
Voor de realisatie van de resterende openbare ruimte van de straat en de koppen van het Schiezicht complex zoeken we vanaf begin januari 2014 financiering. Het liefst zouden we het hele plan in een keer willen maken. Maar omdat het moeilijk is om de financiering

hiervoor op kort termijn te vinden, is de strategie van de puzzelstukjes ontstaan: Het plan wordt opgesplitst in ‘ruimtelijke’ puzzelstukjes, die stapsgewijs gerealiseerd kunnen worden. Op die manier kan men met een basis inrichting beginnen en in de loop van de tijd, door verdere financiële en ruimtelijke puzzelstukjes, toch het hele plan voltooien.

Coproductie krijgt vervolg

De succesvolle coproductie uit de fase Programma van eisen en schetsontwerp krijgt een vervolg. De deelgemeente Delfshaven, de gemeente Rotterdam, Stichting Schiezicht en Havensteder zullen samen op zoek gaan naar financiering. Stichting Schiezicht zal hierbij als aanspreekpunt en spreekbuis de bewoners verder betrekken in het planproces IP Spangeseenade.

(Grote tekening aan het einde van het boekje!)





Conclusies

Proces

In tweeënhalve maand is er veel in beweging gezet en is het doel bereikt: Een breed gedragen Programma van eisen en schetsontwerp. In activiteiten met verschillende bewonersgroepen werd de tijd genomen om wensen van bewoners uit het Schiezicht blok en de wijk voor de inrichting van de Spangeseкаде te verzamelen en te bespreken. Deskundige bewoners namen - als 'ambassadeurs' voor stichting Schiezicht deel aan workshops met de deelgemeente Delfshaven en stadsontwikkeling om de bewonerswensen te vertalen tot een haalbaar Programma van eisen en schetsontwerp. Maar er is veel meer bereikt in de buurt: Meer dan 60 bewoners hebben elkaar ontmoet, hun leefomgeving door een 'andere bril' bekeken en ervaren dat hun mening in een planproces ertoe doet. En: zij hebben zin gekregen om meer te doen. Dat is ook hard nodig want om het nu voorliggende plan volledig te realiseren moet - door de deelgemeente en de bewoners - nog financiering gezocht worden.

Coproductie - een geslaagd experiment!

Stichting Schiezicht bouwt voort op netwerk, inventarisaties en plannen, die sinds 2009 met bewoners werden ontwikkeld en zorgt voor continuïteit in het verbeterproces. Desondanks de goede banden, die met de deelgemeente Delfshaven zijn ontstaan was het ingaan van een coproductie voor het planproces een experiment.

Wij van stichting Schiezicht hebben de coproductie als zeer inspirerend en zinvol onderhouden en zijn blij dat de deelgemeente Delfshaven het planproces het IP Spangeseкаде op een innovatieve manier vorm heeft gegeven. Het participatieproces voor het opstellen van het Programma van eisen en het schetsontwerp werd aangestuurd door de bewoners organisatie stichting Schiezicht. Deze werd hiervoor door de Deelgemeente faciliterend ondersteund en gezamenlijk werden ontwerpworkshops doorgevoerd. De meerwaarde van het proces lag in:

- Intensieve begeleiding van bewoners door deskundigen uit de buurt (architecten, stedenbouwer, landschapsarchitecten, historici en sociaal-maatschappelijke procesmanagers) tijdens het proces.
- Lokale sociale en ruimtelijke kennis werd breed in het planproces ingebracht en niet alleen tijdens de bewonersavonden.
- Bevorderen van een vraaggestuurd ontwikkelingsproces en de integratie van wensen, kennis en betrokkenheid in het beheer door vroegtijdige samenwerking met bewoners en eigenaren.
- Creëren van betrokkenheid van bewoners langs de Schie om de Spangeseкаде als recreatieplek en verbindingroute voor meerdere wijken te ontwikkelen.



Hoe zoveel mogelijk bewoners bereiken?

In bewoners trajecten zoals we in dit verslag beschrijven is het van groot belang zoveel mogelijk bewoners te informeren. Activiteiten vanuit Schiezicht zijn relatief ongebruikelijk in ons gebied waardoor je er niet vanuit mag gaan dat iedereen beseft dat zijn of haar aandeel heel belangrijk is. Elders in dit verslag worden aantallen van deelnemende bewoners genoemd maar hoe hebben we die bereikt? Flyers en posters hebben we gebruikt om de diverse stappen in het proces te delen met betrokkenen maar we weten ook dat flyers een lage dekkingsgraad hebben.

Straatterrassen

Met behulp van de Rijdende Theetuin hebben we straatterrassen georganiseerd waarbij bewoners welkom waren om onder het genot van een kop koffie of thee (en natuurlijk een koekje) bijgepraat te worden. Drie keer stond het terras gewoon op de stoep voor de deur en op die momenten liepen we de deuren langs, belden we aan en nodigden we de bewoners persoonlijk uit.

Communicatie netwerk

Met deze directe benadering wisten we exact welke bewoners we hadden gesproken. We hadden de gelegenheid om tekst en uitleg te geven. We konden gezichten zien (kennis maken) en maakten een begin met het opzetten van een database van bewoners met naam, adres,

telefoon en eventueel emailadres. De lijst bleek later een dynamisch document te worden waar steeds meer betrokkenen (dus niet alleen bewoners) aan werden en worden toegevoegd.

Persoonlijk contact

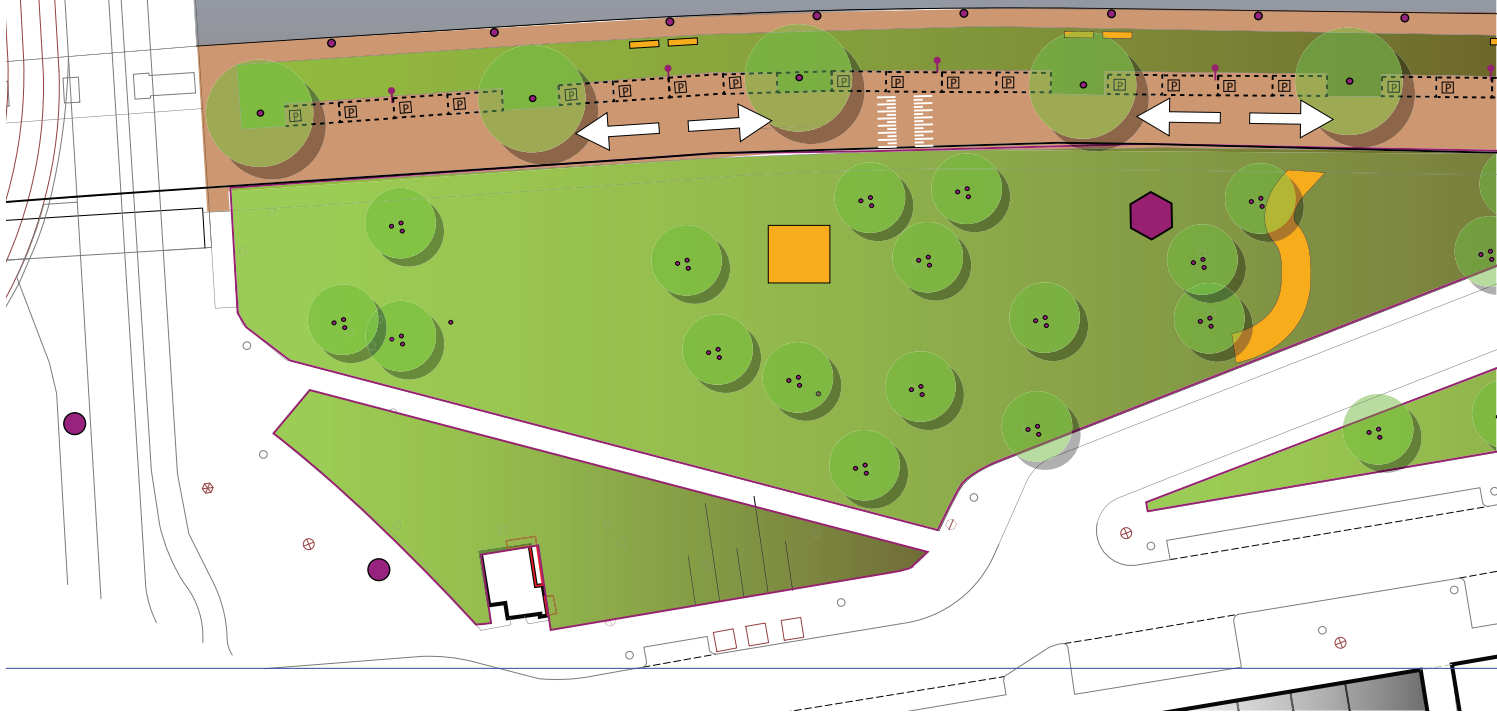
Het persoonlijke contact dat we hadden met bewoners, geïnteresseerden en passanten leverde niet alleen zoals gezegd nieuwe namen op maar ook informatie van de mensen, het maakte verhalen los. Ondanks ons enthousiasme ontmoetten we ook mensen die geheel niet geïnteresseerd zijn in de ontwikkelingen buiten hun voordeur!

Uitdaging

Is dit nou de 'gouden sleutel' in het bereiken van mensen? Laten we eerlijk blijven; nog steeds missen we een groep bewoners. Tijdens een van de workshops werd al door een deelnemer geconstateerd dat de groep deelnemers vooral blank waren. Overigens wil dit niet zeggen dat we alleen deelnemers van Nederlandse afkomst in huis hadden! Dit heeft ons wel gemotiveerd om in het voorjaar door te gaan met de straatterrassen en het persoonlijk 'opzoeken' van bewoners en betrokkenen. Na afronding van deze fase hopen we nog veel nieuwe gezichten te mogen begroeten in Schiezicht. Samen met bewoners, eigenaren en de gemeente willen we de grootse plannen van Schiezicht verder brengen tot realisatie.

schetsontwerp

Mathenesserbrug



Het Schetsontwerp is een concept. Op basis hiervan wordt een kostenraming gemaakt om het voorstel

bestaande situatie





verder uit te werken in de volgende fase!

bron: Gemeente Rotterdam - Stadsontwikkeling



schetsontwerp

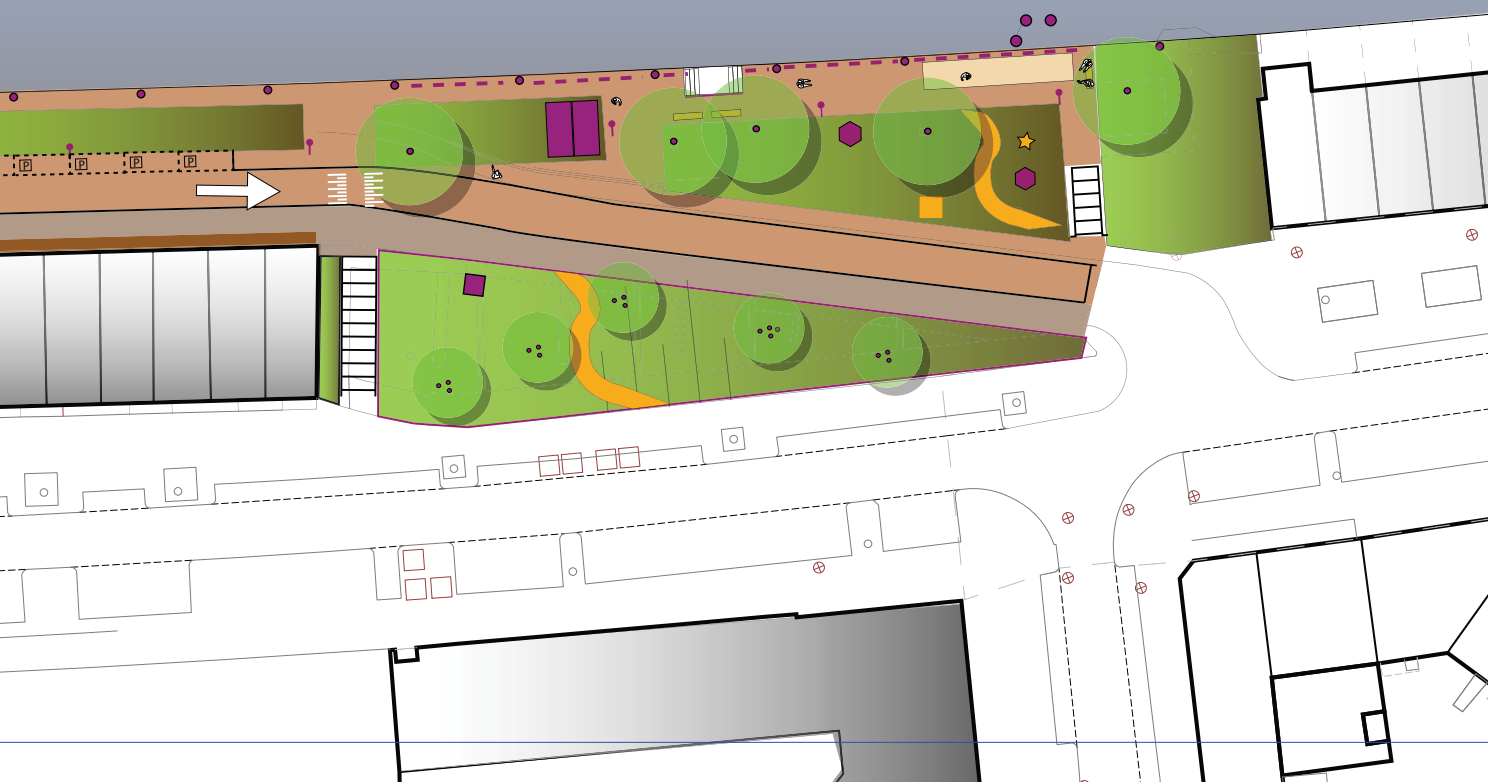


Het Schetsontwerp is een concept. Op basis hiervan wordt een kostenraming gemaakt om het voorstel

bestaande situatie



kruispunt Spangeseekade # Mathenesserdijk



verder uit te werken in de volgende fase!

bron: Gemeente Rotterdam - Stadsontwikkeling



Colofon

Dank aan alle bewoners uit de wijk en het Schiezichtblok,
die deel hebben genomen aan de activiteiten!

Organisatie:

Kristin Jensen (stedenbouwkundige)
Willem Beekhuizen (participatie manager)
Gerben Booltink (architect)

In samenwerking met:

Monique Banus (adviseur buitenruimte)
Hilde Sennema (architectuurhistorica)
Jos Pleune (Havensteder)
Centrum Schiezicht
Traktatie (buurtbakker)

PUNT5 Kinderatelier

Educatief Centrum Horizon

Deelgemeente Delfshaven

Gemeente Rotterdam - Stadsontwikkeling

Mogelijk gemaakt door:

Bewonersactiviteitenfonds Deelgemeente Delfshaven
&

Stichting Schiezicht.info

Mathenesserdijk 272B & Spangesekeade 176

3026 GN Rotterdam

www.schiezicht.com

info@schiezicht.com